



Eurotruck 15W40

EUROTRUCK 15W40 est une huile multigrade longue durée conçue pour les moteurs diesel qui fonctionnent dans des conditions difficiles. Elle peut également être utilisée dans les moteurs diesel de véhicules à usage urbains, de transport de passagers ou de marchandises sur courtes distances ou longue distance, d'où sa très grande polyvalence

La haute qualité de l'huile de base et la forte proportion d'additifs intégrant sa composition permet des intervalles de vidanges prolongés (dans le respect des préconisations constructeur).

Ses propriétés antioxydantes, antirouille et anti-usure sont élaborées pour un haut niveau d'exigence. L'oxydation est efficacement minimisée, ce qui évite les variations de viscosité. Toutes les pièces métalliques du moteur sont ainsi protégées et leur usure est réduite, assurant un rendement optimal pendant toute la durée de vie de celui-ci

EUROTRUCK 15W40 répond aux normes suivantes :

- ACEA E7, E5, E3, B3
- MB Approval 228.3
- MAN M3275-1
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- API Service CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- MTU type 2
- DEUTZ DQC III-10
- Renault RLD-2

	MÉTHODE / UNITE	VALEUR
MASSE VOLUMIQUE A 15°C	ASTM D4052 kg/m ³	880
VISCOSITE A 40°C	ASTM D445 mm ² /s	102
VISCOSITE A 100°C	ASTM D445 mm ² /s	14
INDICE DE VISCOSITE	ASTM D2266	138
VISCOSITE A – 20°C	mPa.s	6700
POINT D'ECOLEMENT	ASTM D97 °C	-24
POINT D'ECLAIR	NFT 60-118 °C	230
TBN	Mg KOH/g	9,2
Approval Name	Performance E7 15W40	

STOCKAGE :

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,
15 Chemin du Plateau, Bat C,
69570 Dardilly.
Tel : 04 37 45 40 06 - lubrifrance@atos-fluides.fr