



Eurotruck 15W40 L

EUROTRUCK 15W40 L est une huile moteur minérale Low SAPS de hautes performances de toute dernière génération conçue pour les moteurs diesel Euro V et Euro VI.

Elle est idéale pour les véhicules commerciaux lourdement chargés, en particulier pour les nouveaux moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement mais également pour les modèles antérieurs (Euro III et IV).

Elle permet de prolonger les intervalles de vidanges (dans le respect des préconisations constructeurs) grâce à la qualité son huile de base spécifique de très haute qualité.

EUROTRUCK 15W40 L répond aux critères les plus exigeants pour les moteurs diesel de hautes performances grâce à des nouveaux additifs « à faible SAPS »

Elle assure au moteur une longévité optimale.

Par le choix d'additifs spécifiques et son bas taux de TBN, **EUROTRUCK 15W40 L** est également adapté à la lubrification des moteurs fonctionnant au gaz (chariot élévateur, bus...)

EUROTRUCK 15W40 L répond aux normes suivantes :

- API CI-4/CJ-4 Plus/SN/SP
- ACEA E7/E9/E11
- MB 228.31
- MAN M 3575/3775
- Mack EO-O Premium Plus/S 4.5
- Volvo VDS-3/VDS-4/VDS-4.5
- CAT ECF-2/ECF-3/TO-2
- Cummins CES 200 76/77/78/81/86/100
- Detroit Diesel 93 K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU Typ 2.1
- Renault RLD-3/RLD-4

	MÉTHODE / UNITE	VALEUR
MASSE VOLUMIQUE A 15°C	ASTM D4052 kg/m ³	864
VISCOSITE A 40°C	ASTM D445 mm ² /s	93,1
VISCOSITE A 100°C	ASTM D445 mm ² /s	13.6
INDICE DE VISCOSITE	ASTM D2266	147
VISCOSITE A - 20°C	mPa.s	6000
POINT D'ECOULEMENT	ASTM D97 °C	-36
POINT D'ECLAIR	NFT 60-118 °C	225
TBN	Mg KOH/g	9,9
Approval Name	Officialtech 15W40 MS Extra	

STOCKAGE : Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,
15 Chemin du Plateau, Bat C,
69570 Dardilly.
Tel : 04 37 45 40 06 - lubrifrance@atos-fluides.fr