



Eurotruck 10W30 LFE

EUROTRUCK 10W30 LFE est une huile moteur très hautes performances, de toute dernière génération qui permet de prolonger au maximum les intervalles de vidanges autorisés par les Constructeurs tout en optimisant les consommations de carburant

EUROTRUCK 10W30 LFE assure au moteur un haut rendement et une longévité optimale en en assurant une grande réduction des frottements. Elle minimise également les pertes d'évaporation et protège l'ensemble des systèmes de post traitement.

EUROTRUCK 10W30 LFE répond aux normes suivantes :

ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Jaso DH-1/DH-2

Cat ECF-1a/ECF-2/ECF-3/TO-2

DAF PSQL 2.1 E/2.1 E LD/2.4 E/2.4 E LD

Deutz DQC III-10 LA/III-18 LA/IV-10 LA/IV-18LA

Iveco 18-1804 Classe T2 E7/TLS E9

Liebherr LH-00-ENG5C-LA

MB 235.28

Renault RGD/RXD/RLD-2/RLD-3/RLD-4

VOLVO VDS-3/VDS-4/Approval VDS 4.5

API CI-4/CJ-4/CK-4/SN

Allison C4

Cummins CES 20076/77/78/81/85/86/92/20100

DAF Extended Drain

DTR 13D110/15B110/15C100/15C110

JD JDQ-78X

MAN M 3271-1/3477/3575/3775

MTU Oil Category 2.1/3.1

Scania Low Asch

Voith Retarder Oil class B

	MÉTHODE / UNITE	VALEUR
MASSE VOLUMIQUE A 15°C	ASTM D4052 kg/m ³	862
VISCOSITE A 40°C	ASTM D445 mm ² /s	76,5
VISCOSITE A 100°C	ASTM D445 mm ² /s	12
INDICE DE VISCOSITE	ASTM D2266	152
POINT D'ECOULEMENT	ASTM D97 °C	-42
POINT D'ECLAIR	NFT 60-118 °C	224
TBN	mg KOH/g	10.2
Approval Name	Officialtech 10W30 UHPD MF	

STOCKAGE : Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,
15 Chemin du Plateau, Bat C,
69570 Dardilly.
Tel : 04 37 45 40 06 - lubrifrance@atos-fluides.fr