



## Eurotruck 10W40 L

**EUROTRUCK 10W40 L** est une huile moteur, technologie synthèse, de hautes performances de toute dernière génération.

Elle est idéale pour les équipements industriels et les véhicules commerciaux lourdement chargés, en particulier pour les nouveaux moteurs diesel Euro V et VI équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement mais également pour les modèles antérieurs (Euro II, III, IV). Elle permet de prolonger les intervalles de vidanges (dans le respect des préconisations constructeurs).

**EUROTRUCK 10W40 L** répond aux critères les plus exigeants pour les moteurs diesel ultra hautes performances et protège l'ensemble des éléments de post traitement (EGR, SCR, FAP, ...)

Elle assure au moteur une propreté et une longévité optimale.

Elle participe également à la réduction des frottements pour réduire la consommation de carburant

**EUROTRUCK 10W40 L** répond aux normes suivantes :

- API CJ-4/SN
- ACEA E4/E5/E7/E9-12
- MB 228.31/235.28
- MAN M 3575
- Volvo VDS-4/VDS-3
- Detroit Diesel 93K218
- CAT ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC III-10-LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- MTU Oil Category 2.1

	MÉTHODE / UNITE	VALEUR
MASSE VOLUMIQUE A 15°C	ASTM D4052 kg/m <sup>3</sup>	862
VISCOSITE A 40°C	ASTM D445 mm <sup>2</sup> /s	88
VISCOSITE A 100°C	ASTM D445 mm <sup>2</sup> /s	13.3
INDICE DE VISCOSITE	ASTM D2266	155
VISCOSITE A - 20°C	mPa.s	4000
POINT D'ECOULEMENT	ASTM D97 °C	-36
POINT D'ECLAIR	NFT 60-118 °C	225
TBN	Mg KOH/g	12.5

**STOCKAGE** : Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,  
15 Chemin du Plateau, Bat C,  
69570 Dardilly.  
Tel : 04 37 45 40 06 - [lubrifrance@atos-fluides.fr](mailto:lubrifrance@atos-fluides.fr)