



# Ecotech 10W40

**Ecotech 10W40** est une huile multigrade, semi synthétique, longue durée conçue pour tous les moteurs qui ne sont pas équipés de FAP.

Elle s'utilise dans les moteurs des véhicules industriels fortement chargés avec ou sans turbo, les moteurs diesel de véhicules légers et les moteurs essence, d'où sa très grande polyvalence

La haute qualité de l'huile de base et la forte proportion d'additifs intégrant sa composition permet des intervalles de vidanges prolongés (dans le respect des préconisations constructeur).

Ses propriétés antioxydantes, antirouille et anti-usure sont élaborées pour un haut niveau d'exigence. L'oxydation est efficacement minimisée, ce qui évite les variations de viscosité. Toutes les pièces métalliques du moteur sont ainsi protégées et leur usure est réduite, assurant un rendement optimal pendant toute la durée de vie de celui-ci

**Ecotech 10W40** répond aux normes suivantes :

- ACEA E7-12 ; A3/B4-12
- MB Approval 228.3 & 229.1
- MAN Approval M3275-1
- Volvo Approval VDS-3
- Mack Approval EO-N
- Renault Approval RLD-2
- API Service CI-4/SL
- Caterpillar ECF-2
- MTU type 2
- DEUTZ Approval DQC III-10
- Cummins CES 20077/20078
- Jaso DH-1

	MÉTHODE / UNITE	VALEUR
MASSE VOLUMIQUE A 15°C	ASTM D4052 kg/m <sup>3</sup>	866
VISCOSITE A 40°C	ASTM D445 mm <sup>2</sup> /s	88,4
VISCOSITE A 100°C	ASTM D445 mm <sup>2</sup> /s	13,8
INDICE DE VISCOSITE	ASTM D2266	160
VISCOSITE A – 20°C	mPa.s	5500
POINT D'ECOULEMENT	ASTM D6892 °C	-39
POINT D'ECLAIR	NFT 60-118 °C	227
TBN	Mg KOH/g	11,9
Approval Name	Vitaltech 10W40	

**STOCKAGE** : Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,  
15 Chemin du Plateau, Bat C,  
69570 Dardilly.  
Tel : 04 37 45 40 06 - [lubrifrance@atos-fluides.fr](mailto:lubrifrance@atos-fluides.fr)