



Eurotruck 5W30 LFE

EUROTRUCK 5W30 LFE est une huile moteur de synthèse de hautes performances de toute dernière génération.

Elle répond aux dernières normes les plus strictes des constructeurs de poids lourds
Elle permet de prolonger au maximum les intervalles de vidanges autorisés par les constructeurs.
Elle garantit également une économie de carburant importante (1 à 5 %)

EUROTRUCK 5W30 LFE est recommandé pour les moteurs Euro V et la plupart des moteurs Euro VI. Parfaitement compatible avec tous les dispositifs et systèmes de post-traitement (EGR, SCR, FAP, etc.) en combinaison avec un diesel à faible teneur en soufre (maximum 50 ppm).

EUROTRUCK 5W30 LFE répond aux normes suivantes :

ACEA E7-12	API SN
ACEA E6 / E9-12	API CJ-4
CATERPILLAR ECF-3	CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL 93K218	DEUTZ Approval DQC IV-10 LA
JASO DH-2	MACK EO-N Premium Plus
MACK Approval EO-O Premium Plus	MACK EO-M PLUS
MAN Approval M3477	MAN Approval M3677
MAN M3271-1	MB 228.31
MB Approval 228.51	MB 235.28
MTU Type 3.1	RENAULT RLD-2
RENAULT Approval RLD-3	RENAULT RXD
RENAULT RGD	Scania LDF-4
VOITH Retarder Oil Class B	VOLVO Approval VDS-4/VDS-3 ; CNG

	MÉTHODE / UNITE	VALEUR
MASSE VOLUMIQUE A 15°C	ASTM D4052 kg/m3	856
VISCOSITE A 40°C	ASTM D445 mm ² /s	71
VISCOSITE A 100°C	ASTM D445 mm ² /s	11.9
INDICE DE VISCOSITE	ASTM D2266	165
VISCOSITE A - 20°C	mPa.s	6200
POINT D'ÉCOULEMENT	ASTM D97 °C	-51
POINT D'ÉCLAIR	NFT 60-118 °C	220
TBN	Mg KOH/g	9.7
Approval Name	Officialtech 5W30 UHPD	

STOCKAGE : Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,
15 Chemin du Plateau, Bat C,
69570 Dardilly.
Tel : 04 37 45 40 06 - lubrifrance@atos-fluides.fr