



Eurotruck 10W30 LFE

EUROTRUCK 10W30 LFE est une huile moteur Low Saps, technologie de synthèse, hautes performances, de toute dernière génération pour moteur Euro V et VI

Elle est idéale pour les véhicules commerciaux lourdement chargés, en particulier pour les nouveaux moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement mais également pour les modèles antérieurs Euro III et IV.
Elle permet de prolonger au maximum les intervalles de vidanges autorisés par les Constructeurs.

Elle contient des additifs qui optimisent les coefficients de friction et apportent une économie de carburant importante (1 à 3 %)

EUROTRUCK 10W30 LFE assure au moteur un haut rendement et une longévité optimale en assurant une grande réduction des frottements. Elle minimise également les pertes d'évaporation et protège l'ensemble des systèmes de post traitement.

EUROTRUCK 10W30 LFE répond aux normes suivantes :

- API CJ-4/SN
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- MAN Apapproval M3575
- VOLVO Approval VDS-4
- Renault Approval RLD-3
- MTU Type 2.1
- JASO DH-2
- Cummins 20081
- Cat ECF-3
- Mack Approval EO-O Premium Plus

	MÉTHODE / UNITE	VALEUR
MASSE VOLUMIQUE A 15°C	ASTM D4052 kg/m ³	860
VISCOSITE A 40°C	ASTM D445 mm ² /s	72,5
VISCOSITE A 100°C	ASTM D445 mm ² /s	11,5
INDICE DE VISCOSITE	ASTM D2266	152
VISCOSITE A - 20°C	mPa.s	6000
POINT D'ECOULEMENT	ASTM D97 °C	-36
POINT D'ECLAIR	NFT 60-118 °C	224
TBN	mg KOH/g	9,8
Approval Name	Officialtech 10W30 MS	

STOCKAGE : Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,
15 Chemin du Plateau, Bat C,
69570 Dardilly.
Tel : 04 37 45 40 06 - lubrifrance@atos-fluides.fr